
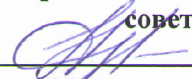


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
ФГБОУ ВО «Дагестанский государственный технический университет»

РЕКОМЕНДОВАНО  
К УТВЕРЖДЕНИЮ:  
Директор, председатель совета  
филиала «ДГТУ» г.Каспийска  
 М.К. Гасанов  
подпись ИОФ  
«28» 08 2018г.

УТВЕРЖДАЮ:  
Проректор по учебной работе,  
председатель методического  
совета ДГТУ  
 Н.С. Суракатов  
подпись ИОФ  
«12» 09 2018г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина Б1.В.ДВ.2 История отрасли  
наименование дисциплины по ООП и код по ФГОС

по направлению 15.03.05- КТОМП  
шифр и полное наименование направления

профиль «Технология машиностроения»

факультет филиал «ДГТУ» г.Каспийска  
наименование факультета, где ведется дисциплина

кафедра КТОМП и М  
наименование кафедры, за которой закреплена дисциплина

Квалификация выпускника (степень) бакалавр  
бакалавр (специалист)

Форма обучения очная, курс 1 семестр (ы) 1  
очная, заочная, др.

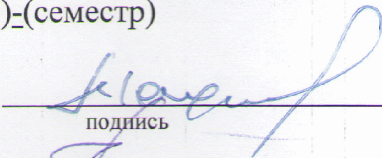
Всего трудоемкость в зачетных единицах (часах) 2 ЗЕТ (72 часа):

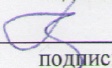
лекции 17 (час); экзамен -;  
(семестр)

практические (семинарские) занятия 17 (час); зачет 1  
(семестр)

лабораторные занятия - (час); самостоятельная работа 38 (час);

курсовой проект (работа, РГР) - (семестр)

Зав. кафедрой КТОМП и М  К.Д.Махмудов  
подпись

Начальник УО  Э.В. Магомаева  
подпись



Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 15.03.05- «КТМП и М», профиль «Технология машиностроения»

Программа одобрена на заседании выпускающей кафедры от 15 мая 2018 года, протокол № 9

Зав. выпускающей кафедрой по направлению «КТМП»



К.Д.Махмудов

подпись

ИОФ

**ОДОБРЕНО:**

Методической комиссией по  
укрупненным группам специальностей и  
направлению подготовки  
15.00.00- «КТМП»

**Председатель МК**

 Ж.Б.Бегов

подпись

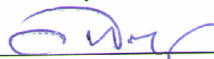
ИОФ

«16» мая 2018г.

**АВТОР (Ы) ПРОГРАММЫ:**

Дибиров С.Ю. - к.т.н., доцент

ФИО уч. степень, ученое звание, подпись



## **1. Цель изучения дисциплины «История отрасли»**

Цель изучения дисциплины «История отрасли» – дать студентам знания, умения и навыки, необходимые для формирования у студентов четкого представления о становлении отрасли "Организация и безопасность движения", об истории создания первых автомобилей в разных странах.

## **2. Место дисциплины в структуре ОПП бакалавриата**

Дисциплина по выбору- Б1.В. ДВ.4 входит в вариативную часть гуманитарного, социального и экономического цикла Б1.

Целью преподавания дисциплины является ознакомление студентов с:

- историей создания первых автомобилей и совершенствования их конструкции (механические и электрические приводы, двигатели внутреннего сгорания);

- уровнем развития автомобилей в разных странах мира 1 января 1914г.

- самыми массовыми грузовыми и легковыми автомобилями, выпускающиеся с 1945 по 1955 гг, 1956 – 70 гг.

- историей развития автомобилей «ГАЗ», «ВАЗ», КАМАЗ», «УАЗ».

- специальными и специализированными автомобилями разных лет.

Дисциплина является предшествующей для изучения предмета «Развитие и современное состояние мирового автомобилестроения».

## **3. Компетенция обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины История отрасли.**

Дисциплина формирует у студентов следующие виды компетенций:

- стремиться к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства(ОК-6);

- владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации в области автомобилестроения, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-12);

- способен приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии (ОК-17);

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

### **Знать:**

- историю научно-технического прогресса в области автомобилизации.
- первые автомобили и историю их создания.
- основные автомобилестроительные заводы страны и ассортимент их выпускаемой продукции.
- техническую характеристику отечественных автомобилей, выпускавшихся и выпускаемых в разные годы.
- основные перспективные направления развития автомобилестроения в РФ.
- историю становления специальности ОБД и перспективы ее развития.

**Уметь:**

- самостоятельно работать с технической литературой;
- определять техническую характеристику различных отечественных автомобилей;
- научиться писать рефераты на темы истории отрасли;
- грамотно излагать на практических занятиях итоги самостоятельной работы.

**Владеть понятиями:**

- легковые, грузовые, специальные автомобили;
- автомобили повышенной проходимости;
- автомобили с двигателями внутреннего сгорания (ДВС);
- автомобили с дизельным двигателем;
- электромобили;
- автомобили с гибридными двигателями.

**4. Структура и содержание дисциплины «История отрасли»****4.1. Содержание дисциплины**

№ п/п	Раздел дисциплины Тема лекции и вопросы	Семестр	Неделя семестра	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Формы текущего* контроля успеваемости (по срокам текущих аттестаций в семестре) Форма промежуточной аттестации (по семестрам)
				ЛК	ПЗ	ЛР	СР	
1	Научно-технический прогресс и автомобиль.  1. Первые автомобили, история их создания.	2	1	2	2		5	
	Научно-технический прогресс и автомобиль.  1. Организация императорского Российского автомобильного общества.	2	2	2			5	
3	История становления специальности организации дорожного движения в СССР.  1. Первые правила дорожного движения.	2	3	2	2		3	

	История становления специальности организации дорожного движения в СССР.  1. История развития службы ГАИ	2	4	2			3	
5	История строительства автомобильных заводов в России.  1. Завод АМО в г. Москва. 2. Завод в г. Ярославле.	2	5	2	2		3	Контрольная раб.№1
	История строительства автомобильных заводов в России.  1.Уровень развития автомобилизации в разных странах мира на 1 января 1914 г.	2	6	2			3	
7	История строительства автозаводов-гигантов в г. Горьком и в г. Москве.  1.Правительственное решение о строительстве двух первоклассных автозаводах.	2	7	2	2		3	
	История строительства автозаводов-гигантов в г. Горьком и в г. Москве.  1.Автомобили, выпускаемые на этих автозаводах и их технические характеристики.	2	8	2			3	
9	Первые шаги по освоению конвейерной сборки на автозаводах СССР.  1.Когда СССР вошел в пятерку ведущих автомобилестроительных стран мира.	2	9	2	2		4	

	Первые шаги по освоению конвейерной сборки на автозаводах СССР.  1.Когда и где начали выпускать первые малолитражные автомобили.	2	10	2			5	Контрольная раб.№2
	Первые советские автобусы и троллейбусы  1.Первый советский троллейбус ЛК-1.	2	11	2			5	
12	Развитие автомобилестроения в предвоенные и послевоенные годы(1936-1955 г.г.).  1.Первые отечественные автомобили повышенной проходимости.	2 2	12	2	2		5	Контрольная раб.№3  5
	Развитие автомобилестроения в предвоенные и послевоенные годы(1936-1955 г.г.).  1.Военные автомобили. 2.Автомобили «Победа», «ЗИМ», «ЗИС» и др.	2	13				5	
14	История развития современных отечественных автомобилей.  1.Автомобили «Москвич». История развития современных отечественных автомобилей.	2	14	2	2		5	
	История развития современных отечественных автомобилей  1.Автомобили «Жигули».  2.Грузовые и специализированные автомобили.							

16	Перспективные виды транспорта и требования к их безопасности  1.Экологически чистые автомобили.	2	16	2	1		5	
	Перспективные виды транспорта и требования к их безопасности  1.Роль транспорта в жизни человека			2			3	
	итого			34	17		57	Зачет

## 4.2. Содержание практических занятий.

№ п/п	№ лекции из рабочей программы	Наименование практических занятий	Количество часов	Рекомендуемая литература и методические разработки (№ источника из списка литературы)
1	2	3	4	5
1	1,2	Развитие автомобилизации в России с конца 19 века до первой мировой войны 1914 г.	2	1,2
2	3,4	Развитие автомобилизации в период с 1918 г. по 1941 г.	2	1,2,4
3	5,6	Развитие легкового автомобилестроения в СССР в годы первых пятилеток.	2	1, 2,4
4	7,8	Изучение технических характеристик автомобилей отечественного производства.	2	1,2,3
5	9,10	Автомобили повышенной проходимости, выпускаемые автозаводами СССР и России.	2	1,3,8,9
6	11,12	Специализированные и специальные автомобили.	2	1,2,3,4
7	13,14	История становления специальности организация и безопасность дорожного движения	2	4,5
8	15,16	Автомобилизация и дорожное движение.	2	4
9	17	Транспортные системы и автомобилизация в современном обществе.	1	4,5,6,8,9
	<b>Итого</b>		17	

## 4.3 Тематика для самостоятельной работы студента

№ п/п	Тематика по содержанию дисциплины, выделенная для самостоятельного изучения	Количество часов из содержания дисциплины	Рекомендуемая литература и источники информации	Формы контроля СРС
1	2	3	4	5
1	Научно-технический прогресс и автомобиль.	5	1	Реферат
2	История создания первых автомобилей. Тернистый путь рождения автомобиля.	5	1,2	Реферат
3	Первые Российские автомобили.	3	1,2,4,8	Реферат
4	Автомобильные заводы КИМ, МЗМА, ЯАЗ, ЗАЗ.	3	1,2,3	Реферат
5	История создания завода	3		Реферат



	ГАЗ.		1,2	
6	История создания завода ВАЗ.	3	1,2	Реферат
7	История создания завода КАМАЗ.	3	1,2	Реферат
8	История создания завода УАЗ.	3	1,2,4	Реферат
9	Минский автомобильный завод.	4	3	Реферат
10	Современные отечественные автомобили.	5	8,9	Реферат
11	Современные материалы применяемые в автомобилестроении.	5	7	Реферат
12	Автомобили на водородном топливе.	5	7,8,9	Реферат
13	Биотопливо и автомобиль.	5	7,8,9	Реферат
14	Нанотехнологии в автомобильной промышленности.	5	7,8,9	Реферат
	Итого	57		

## 5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки реализация компетентностного подхода в дисциплине предусмотрено широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий:

1. Демонстрация учебных фильмов
2. Демонстрация слайдов и диафильмов
3. Показ действующих макетов и деталей
4. Работы с презентованными учебными плакатами

Удельный вес занятий проводимых в интернет форме составляет не менее 20% аудиторных занятий (11ч).

## **6. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов \_\_\_\_\_**

### **6.1 Формы и методы проведения самостоятельной работы студентов**

Самостоятельная работа студентов проводится с целью воспитания у них творческой активности, привития навыков работы с технической и научной литературой, предусматривает следующие формы организации:

1. Самостоятельная проработка отдельных глав теоретического курса с изучением вопросов не выносившихся на другие виды занятий.
2. Написание рефератов по отдельным разделам.
3. Проведение "бесед круглого стола" с группой студентов не более 4-5 человек.
4. Участие студентов в исследовательской и учебно-исследовательской работе: работа в кружке.
5. Проведение ежемесячных контрольных аттестаций.

### **6.2 Фонд контрольных работ.**

#### **6.2.1 Входная контрольная работа.**

1. Когда были внедрены в России правила дорожного движения?
2. Когда была образована ГАИ?
3. Что такое СМЭУ, и какие задачи она решает?
4. В чем заключаются основные функции ГАИ?
5. Что такое дорожно-транспортное происшествие?
6. Как классифицируются ДТП?
7. Каково назначение учебных автодромов?
8. Назначение светосигнальных приспособлений на автомобиле?
9. Каковы основные технические характеристики легковых автомобилей, выпускаемых отечественной промышленностью?
10. Какие приспособления и устройства автомобиля обеспечивают безопасность транспортных средств?
11. Что такое экологически чистый автомобиль?
12. В чем заключается основы авто -технической экспертизы?

#### **6.2.2 Вопросы контрольных работ**

##### Контрольная работа №1

1. Кто первым изобрел шины?
2. Какую роль сыграл Э. Мишлен в создании автомобильных шин?
3. Какие компании производящие шины вы знаете?
4. Какое количество автомобилей было произведено в двадцатом веке?
5. Расскажите о первых русских изобретателях «самобеглых калясок».
6. В каком году и кем был создан первый в России паровоз?
7. Что изобрел Казимир Янкевич?

8. Расскажите о первых электромобилях и их изобретателях.
9. В каких годах и кем был запатентован в первые автомобиль?
10. Кем и когда был завезен первый автомобиль с ДВС в Россию?
11. В каком году и кем было изобретено первый русский автомобиль?
12. Когда было организовано императорское Российское Автомобильное Общество и для каких целей?
13. Какие страны в начале 20го века поставляли автомобили в Россию?
14. Какое количество автомобилей в 1914 г было в разных странах мира?

### Контрольная работа №2

1. Расскажите про завод АМО и Ярославский завод.
2. В каком году было решено правительством СССР построить заводы в Москве и в Горьком?
3. В каком году завод АМО переименовали в ЗИС?
4. Какие автомобили выпускал завод ЗИС?
5. Какие автомобили выпускал завод ГАЗ?
6. В каком году началось конвейерная сборка ЗИС-101?
7. Какие автобусы и троллейбусы выпускали в СССР в 30е годы?
8. Какие специальные и специализированные автомобили выпускали в СССР в 30е годы?
9. Какие автомобили повышенной проходимости выпускали в СССР в 30е годы?
10. История развития автомобилестроения в период с 1946-1955г
11. Какие грузовые автомобили выпускали послевоенные годы?
12. Какие легковые автомобили выпускали послевоенные годы?
13. Какие автобусы и троллейбусы выпускали период с 1946-1955г ?
14. Специальные и специализированные автомобили в послевоенные годы.
15. Автомобили повышенной проходимости в послевоенные годы.

### Контрольная работа №3

1. История автомобилестроения в период с 1956-1970гг.
2. Какие грузовые автомобили выпускали в период с 1956-1970гг.
3. В каком году переименовали завод ЗИС в завод ЗИЛ?
4. Перечислите заводы выпускающие грузовые автомобили в период с 1956-1970 гг.
5. Какие легковые автомобили выпускали в период с 1956-1970гг.

6. Расскажите про завод МЗМА.
7. В каком году переименовали завод МЗМА в АЗЛК?
8. Какие легковые автомобили выпускал завод ГАЗ в период с 1956-1970гг.
9. Расскажите про легковой автомобиль ЗИЛ- 111, ЗИЛ-114.
10. Какие заводы выпускали автобусы и троллейбусы в период с 1956-1970гг
11. Какие автобусы и троллейбусы выпускали в период с 1956-1970гг
12. Какие выпускали специальные и специализированные автомобили в период с 1956-1970гг.
13. Для каких целей и на каких заводах выпускали специальные и специализированные автомобили в период с 1956-1970гг.
14. Автомобили повышенной проходимости в период с 1956-1970гг
15. В каком году приостановили производство автомобилей на заводе АЗЛК?
16. Какие заводы в настоящее время производят автомобили в России?
17. Какие иностранные компании совместно с Российскими, производят автомобили на территории России?
18. Как влияет автомобиль на экологию?

### **Перечень вопросов к зачету**

1. Когда были внедрены в России правила дорожного движения?
2. Когда была образована ГАИ?
3. Кто первым изобрел шины?
4. Какую роль сыграл Э. Мишлен в создании автомобильных шин?
5. Какие компании производящие шины вы знаете?
6. Какое количество автомобилей было произведено в двадцатом веке?
7. Расскажите о первых русских изобретателях «самобеглых калясок».
8. В каком году и кем был создан первый в России паровоз?
9. Что изобрел Казимир Янкевич?
10. Расскажите о первых электромобилях и их изобретателях.
11. В каких годах и кем был запатентован первый автомобиль?
12. Кем и когда был завезен первый автомобиль с ДВС в Россию?
13. В каком году и кем было изобретено первый русский автомобиль?
14. Когда было организовано императорское Российское Автомобильное Общество и для каких целей?
15. Какие страны в начале 20го века поставляли автомобили в Россию?
16. Какое количество автомобилей в 1914 г было в разных странах мира?
17. В каком году было решено правительством СССР построить заводы в Москве и в Горьком?
18. Как расшифровывается МЗМА?

19. В каком году завод АМО переименовали в ЗИС?
20. Какие автомобили выпускал завод ЗИС?
21. Какие автомобили выпускал завод ГАЗ?
22. В каком году началось конвейерная сборка ЗИС-101?
23. Какие автобусы и троллейбусы выпускали в СССР в 30е годы?
24. Какие специальные и специализированные автомобили выпускали в СССР в 30е годы?
25. Какие автомобили повышенной проходимости выпускали в СССР в 30е годы?
26. История развития автомобилестроения в период с 1946-1955г
27. Какие грузовые автомобили выпускали послевоенные годы?
28. Какие легковые автомобили выпускали послевоенные годы?
29. Какие автобусы и троллейбусы выпускали период с 1946-1955г ?
30. Специальные и специализированные автомобили в послевоенные годы.
31. Автомобили повышенной проходимости в послевоенные годы.
32. История автомобилестроения в период с 1956-1970гг.
33. Какие грузовые автомобили выпускали в период с 1956-1970гг.
34. В каком году переименовали завод ЗИС в завод ЗИЛ?
35. Перечислите заводы выпускающие грузовые автомобили в период с 1956-1970 гг.
36. Какие легковые автомобили выпускали в период с 1956-1970гг.
37. Расскажите про завод МЗМА.
38. В каком году переименовали завод МЗМА в АЗЛК?
39. Какие легковые автомобили выпускал завод ГАЗ в период с 1956-1970гг.
40. Расскажите про легковой автомобиль ЗИЛ- 111, ЗИЛ-114.
41. Какие заводы выпускали автобусы и троллейбусы в период с 1956-1970гг
42. Какие автобусы и троллейбусы выпускали в период с 1956-1970гг
43. Какие выпускали специальные и специализированные автомобили в период с 1956-1970гг.
44. Для каких целей и на каких заводах выпускали специальные и специализированные автомобили в период с 1956-1970гг.
45. Автомобили повышенной проходимости в период с 1956-1970гг
46. В каком году приостановили производство автомобилей на заводе АЗЛК?
47. Какие заводы в настоящее время производят автомобили в России?
48. Какие иностранные компании совместно с Российскими, производят автомобили на территории России?
49. Как влияет автомобиль на экологию?

## Вопросы проверки остаточных знаний.

1. Когда были внедрены в России правила дорожного движения?
2. Когда была образована ГАИ?
3. Кто первым изобрел шины?
4. Какую роль сыграл Э. Мишлен в создании автомобильных шин?
5. Какие компании производящие шины вы знаете?
6. Какое количество автомобилей было произведено в двадцатом веке?
7. Расскажите о первых русских изобретателях «самобеглых колясок».
8. В каком году и кем был создан первый в России паровоз?
9. В каких годах и кем был запатентован в первые автомобиль?
10. Кем и когда был завезен первый автомобиль с ДВС в Россию?
11. В каком году и кем было изобретено первый русский автомобиль?
12. Когда было организовано императорское Российское Автомобильное Общество и для каких целей?
13. Какие страны в начале 20го века поставляли автомобили в Россию?
14. Какое количество автомобилей в 1914 г было в разных странах мира?
15. В каком году было решено правительством СССР построить заводы в Москве и в Горьком?
16. Какие заводы в настоящее время производят автомобили в России?
17. Какие иностранные компании совместно с Российскими, производят автомобили на территории России?
18. Как влияет автомобиль на экологию?

**7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:**

**Рекомендуемая литература и источники информации (основная и дополнительная)**

№	Виды занятий (лк,пз,лб, срс, ирс)	Необходимая учебная, учебно-методическая (основная и дополнительная) литература, программное обеспечение и Интернет ресурсы	Автор(ы)	Издат. и год издания.	Количество изданий	
					Библио- теке	Ка- фед- ре
1	2	3	4	5	6	7
<b>Основная литература</b>						
1	ЛК,Пз Срс	История отечественного автомобилестроения в России до 1917 года.	В.Б.Петров	М., 2010г.	6	2
2	Лк,Пз Срс.	История автомобилестроения	С. В. Грушевский	[Электронный ресурс]: <a href="http://www.free-lance.ru/users/cooperilla/portfolio/">http:// www.free- lance.ru/users /cooperilla/po rtfolio/</a> 09.03.2017.	10-	2
<b>Дополнительная литература</b>						
3	Пз Срс	Автомобили России, Азербайджана, Армении, Белоруссии, Грузии, Латвии, Украины, Эстонии	Л.М. Шугуров	Часть третья. «ИЛБИ», «ПРОСТРЭК С»/Москва, 1998г.	10	1
4	Пз Срс	Автомобиль в России. История автомобиля.	Шляхтински й К	Москва. 1993г	5	1
5	Лк,Пз Срс.	Отечественные автомобили	Л.Л Афанасьев	Москва. 1993г	15	1
6	Пз Срс	Краткий автомобильный справочник НИИАТ		Траспорт, 1983г.	14	1

7	Пз Срс	Конспект лекций по РиССМА	Н.Я Яхьяев, Ж.Б бегов, М.А Ахмедпашаев , Э.Э Агамирова.	Махачкала 2010г	50	50
8	Пз Срс	Журнал «За рулем»		Москва 2010	20	15
9	Пз Срс	Журнал «Автомобильный транспорт»		Москва 2011	20	15



**8.Материал - технологическое обеспечение дисциплины  
«История отрасли» (машиностроения)**

Дисциплина располагает соответствующим учебно-лабораторным оборудованием, требуемым согласно ФГОС. В наличии имеются компьютерные классы и соответствующее программное обеспечение.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом рекомендаций ООП по направлению 15.03.05 - «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств», профиль «Технология машиностроения»

Рецензент от выпускающей кафедры (работодателя) по направлению (специальности)

  
\_\_\_\_\_

подпись

Сальницкий Ф.А.  
Ф.И.О.